

Ostali instrumenti / adapterji / pribor

A 1532 XA EVSE Adapter



A 1532 XA EVSE adapter je poseben pribor, namenjen testiranju opreme za polnjenje električnih vozil (EVSE - Electric Vehicle Supply Equipment) v povezavi z Metrelovimi inštalacijskimi testerji. Uporablja se za preverjanje električne varnosti in funkcionalnosti EVSE, predvsem Mode 3 EV napajalnih postaj s konektorjem tipa 2. Podpira tudi testiranje s priključitvijo 3-faznega bremena s tokom do 13 A na fazo in simulacijo različnih napak, vključno s PE open, ter enostavno, hitro in celovito testiranje EVSE ob uporabi AUTO SEQUENCE® samodejnih testnih funkcij (izbrani večfunkcijski testerji električnih inštalacij). Pridobljene merilne rezultate je nato mogoče s programsko opremo MESM uporabiti za pripravo profesionalnih poročil.

GLAVNE LASTNOSTI

- Vtični priključki za povezavo s 3-faznim inštalacijskim testerjem
- Indikatorji napetosti na EVSE izhodu
- Selektor upornosti Proximity Pilot (PP) kontakta za simulacijo prisotnosti napajalnega kabla vozila (EV) in zaznavanje maksimalne vrednosti toka
- Selektor upornosti Control Pilot (CP) kontakta za simulacijo stanja polnjenja električnega vozila
- Vtičnica za povezavo z 1-faznim inštalacijskim testerjem (faza, nevtralni vodnik, PE)
- Tip 2 moški priključek za povezavo z EVSE
- **Podpora za 6 mA EV RCD meritev**
- **Podpora za test funkcionalnosti***
- **Podpora za EVSE AUTO SEQUENCE®****
- **Izdelava MESM poročil****
- **Simulacija bremena s tokom do 13 A** na 1- ali 3-fazni vtičnici
- Simulacija napak **diode short, PE-CP short @ PE open**
- Izhodni BNC priključek za monitoring CP signala

APLIKACIJE

- Testiranje inštalacij EVSE polnilnih postaj na kraju samem;
- Prvo in periodično testiranje zasebnih, polzasebnih in javnih EVSE polnilnih postaj.

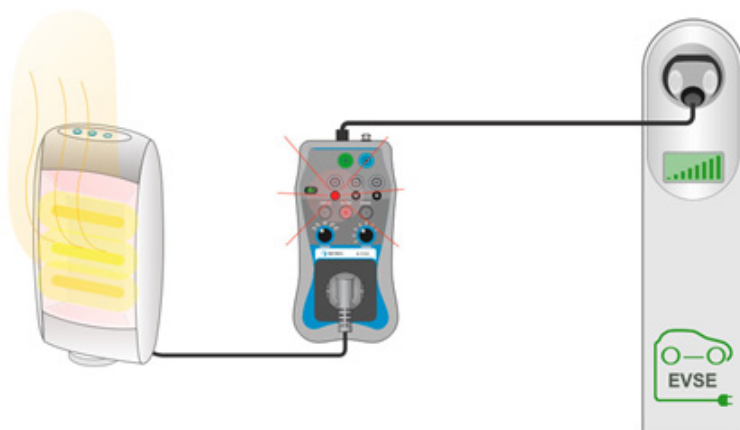
STANDARDI

Varnost:

- EN 61010-1

Funkcionalnost:

- EN 61851-1



*Testi funkcionalnosti in AUTO SEQUENCE® testne sekvence so podprti le na MI 3152 EurotestXC in MI 3152H EurotestXC 2.5 kV testerjih.

**Tiskanje poročil je mogoče le s programsko opremo MESM za kar je potrebno naknadno dokupiti licenco (P 1011).

TEHNIČNE LASTNOSTI

Vhodna napetost	400 V (3-fazna)
Frekvenca	50 Hz
Testni tok	267 A (10 ms) delovanje za kratek čas
Maksimalni tok bremena	13 A neprekinjeno obratovanje
Simulacija Proximity Pilot (PP) kontakta	Odpрте sponke (13 A, 20 A, 32 A, 63 A)
Simulacija Control Pilot (CP) kontakta	Stanje A (ni priključen) Stanje B (priključen, se ne polni) Stanje C (polnjenje, brez ventilacije) Stanje D (polnjenje, z ventilacijo)
Vrste napak	CP short to PE via diode Diode short PE open
Prenapetostna kategorija	300 V CAT II
Stopnja zaščite	IP 40
Stopnja onesnaževanja	2
Klasifikacija zaščite	Dvojna izolacija
Delovna višina	3000 m nadmorske višine
Dimenzije (d x š x v)	250 x 100 x 70 mm
Dolžina testne vezi	0,5 m
Teža	0,90 kg
Razpon delovne temperature	0 °C ... 40 °C @ 95 % HR, brez kondenzacije
Razpon temperature skladiščenja	-10 °C ... +70 °C
Največja relativna vlažnost skladiščenja	90 % HR (-10 °C ... +40 °C) 80 % HR (40 °C ... 60 °C)

PODPRTI INSTRUMENTI

	A 1532 XA EVSE adapter	EV RCD	EV RCM	Zs: brez EV RCD trip	Test funkcio- nalnosti	EVSE Auto Sequence®	EVSE poročilo
MI 3155 EurotestXD	•	•	•	•	•	•	•
MI 3152 EurotestXC	•	•	•	•	•	•	•
MI 3152H EurotestXC 2,5 kV	•	•	•	•	•	•	•
MI 3102 BT EurotestXE	•	•					•
MI 3102H BT EurotestXE 2,5 kV	•						•
MI 3125 BT EurotestCOMBO	•	•		•			•
MI 3100 SE EurotestEASI	•						
MI 3100 S EurotestEASI	•						
MI 3125 EurotestCOMBO	•						
MI 3105 EurotestXA	•						
MI 3101 EurotestAT	•						

METREL D.D.

Merilna in regulacijska oprema
Ljubljanska 77, SI-1354 Horjul, Slovenija
T (0)1 75 58 200, F (0)1 75 49 226
metrel@metrel.si, www.metrel.si

Opomba! Fotografije v katalogu lahko odstopajo od naročniškega seta v času dobave.
Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb brez predhodne objave.

NAROČNIŠKA INFORMACIJA



Standardni set A 1532 XA

- Instrument A 1532 XA EVSE adapter
- Majhna prenosna torbica
- Navodila za uporabo

PRIMERI AUTO SEQUENCE® TESTNIH SEKVENC

The screenshots show the following test results:

- Auto Sequences®**: A list of test sequences including EVSE 3-phase Vent trip, EVSE 3p Vent lock, EVSE 3p NoVent trip, EVSE 3p NoVent lock, and EVSE 3p Iso.
- EVSE 3p Vent trip**: Functional test result is green (pass). Voltage is 228V. Z auto is 0.73Ω. Protection is TN rod.
- 1/8 - Inspection**: CP states are all green (pass): A-EVSE in idle state, B-EV detected, EVSE does not charge, D-EV is charged, Epilot error, charging interrupted, PP (Imax).
- 2/8 - Voltage**: Uln 228 v, Uipe 228 v, Unpe 0 v. Freq 50.0 Hz. System 1-phase. Limit type 100%. Earthing system TN TT. Nominal voltage 230 V. Low limit Uln(Uln) -10%. High limit Uln(Uln) 10%.
- 3/8 - Z auto**: Uln 228 v ΔU 3.2% ✓, Z (LN) 0.73 Ω Ipsec (LN) 315 A ✓, Z (LPE) 0.73 Ω Ipsec (LPE) 315 A ✓, Uc 0.0 v ✓, Zref 0 Ω.
- 4/6 - RCD Auto**: t IAN d.c. x1 437.4 ms 431.3 ms ✓, t IAN x1 16.2 ms 9.8 ms, t IAN x5 12.4 ms 6.2 ms, t IAN x0.5 >300 ms >300 ms, IA 19.5 mA 18.0 mA, IA d.c. 5.4 mA 5.4 mA, Uc 0.0 v.

