

Ostali instrumenti / adapterji / pribor

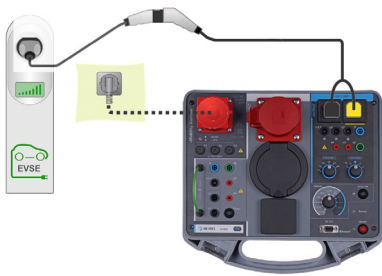
A 1632 eMobility Analyser



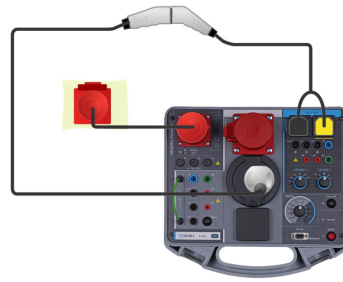
A 1632 eMobility Analyser je poseben adapter, zasnovan za diagnostično testiranje opreme za polnjenje električnih vozil (EVSE) v povezavi s podprtimi Metrelovimi testerji električne varnosti. Podpira preverjanje električne varnosti in testiranje funkcionalnosti tip 1 in/ali tip 2 EVSE ter Mode 3 EV polnilnih kablov. Še več, med podprtimi funkcijami je tudi monitoring komunikacije med polnilno postajo in (simuliranim) električnim vozilom med samim postopkom polnjenja. Adapter je tudi kompatibilen z MESM programsko opremo, ki omogoča pripravo profesionalnih poročil na osnovi testiranja polnilnih postaj in kablov.

APLIKACIJE

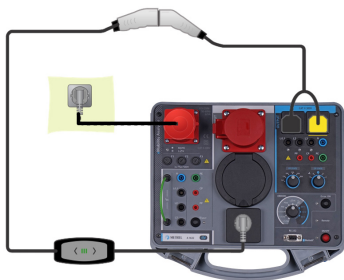
- Testiranje funkcionalnosti in diagnostično testiranje EVSE v skladu z EN 61851-1 in testiranje električne varnosti v skladu z EN 60364-6.



- Testiranje električne varnosti enofaznih in trifaznih Mode 2 EV polnilnih kablov.
- Testiranje električne varnosti Mode 3 EV polnilnih kablov.



- Simulacija napak na omrežju za potrebe preverjanja varnostnih mehanizmov na Mode 2 EV polnilnih kablh.



CELOVITO TESTIRANJE EVSE

Kombinacija A 1632 eMobility Analyser ali A 1532 EVSE adapterja z Metrelovimi inštalacijskimi testerji kot je MI 3155 EurotestXD ali MI 3152 EurotestXC ponuja celovito rešitev za testiranje z **EV RDC** ali **EV RCM 6 mA DC trip-out zaščito**. Namreč, mogoče je izvajati **celotne RCD testne sekvence, vključno s 6 mA DC ramp testom in meritve impedance okvarne zanke (Zs rcd) brez proženja 6 mA DC EV RCD ali EV RCM**. To pomeni, da je analizator sposoben meritev v skladu s standardoma **IEC 62752** (za Mode 2 EV kable) in **EN 62955** (za Mode 3 EV kable).

Diagnostic Test (EVSE)			
CP+	5.9 V	U1N	229 V
CP-	-11.6 V	U2N	13 V
D	21.3 %	U3N	12 V
Freq	999.9 Hz		
Ievse	12.8 A		
State	C2		
Test	EV simulator		
Simulator_CP	C		
Simulator_PP	32 A		
Duration	Off		
Control	instrument		

TEHNIČNA SPECIFIKACIJA

Merilne funkcije	Merilno območje	Ločljivost	Točnost
Nazivni razpon sistemske napetosti	100 V AC ... 440 V AC	1 V	±(2 % odčitka+ 2 digita)
Nazivni frekvenčni razpon	0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz		
fazna rotacija	1.2.3 ali 3.2.1		
Napetost UCP+, UCP- frekvenca	-19.99 V ... 19.99 V 500 ... 1500 Hz	1 V 0,1 Hz	±(2 % odčitka+ 2 digita) ± 1 % odčitka
Obratovalni cikel	0.1 ... 99.9 %	0.1 %	± 10% digtov
Ievse	0.0 ... 99.9 A	0,1 A	Izračunana vrednost
Toff	0 ... 399 ms	1 ms	±(1 % odčitka+ 5 digitov)
Simulacijske funkcije	Stanje	Ostalo	
PP simulacija	n.c	> 300 kΩ	
	13 A	1.5 kΩ ± 1.5 %	
	20 A	680 Ω ± 1.5 %	
	32 A	220 Ω ± 1.5 %	
	63 A	100 Ω ± 1.5 %	
	80 A	56 Ω ± 1.5 %	
CP simulacija	A	> 300 kΩ	
	B	2.74 kΩ ± 1.5 %	
	C	882 Ω ± 1.5 %	
	D	246 Ω ± 1.5 %	
Diagn. funkcije	Napaka	Ostalo	
Stanje sistema	A1	EV ni priključen	
	A2	EV ni priključen / PWM	
	B1	EV priključen	
	B2	EV priključen / PWM	
	C1	polnjenje EV	
	C2	polnjenje EV / PWM	
	D1	polnjenje EV z vključeno ventilacijo	
	D2	polnjenje EV z vključeno ventilacijo / PWM	
	E	Napaka	
	F	Izpad	
	Neveljavno	CP signal ni mogoče klasificirati	
Funkcije napak	Stanje	Ostalo	
Uinput napaka	L/L1op	Odprt L/L1 prevodnik	
	L/L2op	Odprt L/L2 prevodnik	
	L/L3op	Odprt L/L3 prevodnik	
	Nop	Odprt N prevodnik	
	PEop	Odprt PE prevodnik	
	L<>PE	L/L1 in PE prevodnika sklenjena	
	Uext(PE)	Zunanja napetost na PE (na vhodni strani)	
Uoutput napaka	Dioda v kratkem stiku / napaka 1	CP dioda v kratkem stiku	
	CP v kratkem stiku / napaka 2	CP-PE v kratkem stiku	
	PE odprt / napaka 3	PE odprt	
Splošno	Baterijsko napajanje	7.2 V DC (4.4 Ah Li-ion)	
	Čas polnjenja baterije	običajno 4 ure (popolna spraznitev)	
		115 V ~ ± 10 %	
		230 V ~ ± 10 %	
	Omrežno napajanje	230 V / 400 V 3~ ± 10 %	
		50 Hz - 60 Hz, 60 VA	
	Prenapetostna kategorija	300 V CAT II	
	Merilna kategorija	300 V CAT II	
	Stopnja zaščite	IP 65 (zaprt kovček) IP 40 (odprt kovček) IP 20 (vtičnica za testiranje omrežja)	
	Dimenzije (D x V x Š)	36 cm x 16 cm x 33 cm	
	Razpon delovne temperature	-10 °C ... 50 °C	
	Maksimalna relativna vlažnost	90 % RH (0 °C ... 40 °C), nekondenzirajoča	
	Nominalna delovna višina	do 3000 m	
	Bluetooth modul	Razred 2	

METREL D.D.

Merilna in regulacijska oprema
Ljubljanska 77, SI-1354 Horjul, Slovenija
T (0)1 75 58 200, F (0)1 75 49 226
metrel@metrel.si, www.metrel.si

Opomba! Fotografije v katalogu lahko odstopajo od naročniškega seta v času dobave.
Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb brez predhodne objave.

GLAVNE LASTNOSTI

- Testiranje funkcionalnosti EVSE skozi simulacijo CP in PP tokokroga električnega vozila.
- Diagnostično testiranje EVSE skozi simulacijo napak na CP tokokrogu.
- Testiranje električne varnosti EVSE.
- Testiranje funkcionalnosti Mode 2 EV kablov skozi simulacijo CP in PP tokokroga električnega vozila.
- Diagnostično testiranje Mode 2 EV kablov skozi simulacijo napak na CP tokokrogu.
- Simulacija napak na omrežju za potrebe preverjanja varnostnih mehanizmov na Mode 2 EV polnilnih kabljih.
- Testiranje električne varnosti Mode 2 in Mode 3 EV kablov.
- Dostopni priključni terminali za priključitev testerjev električne varnosti.
- Priključki za eno in trifazne Mode 2 kable.
- Vgrajena 4400 mAh Li-ion baterija.
- Bluetooth komunikacija z Metrelovimi testerji električne varnosti.

PODPRTI INSTRUMENTI

- MI 3152 EurotestXC
- MI 3152H EurotestXC 2.5kV
- MI 3155 EurotestXD
- MI 3325 MultiServicerXD

STRANDARDI

Funkcionalnost

- EN 61851-1
- EN 61557 serija
- EN 60364-6

Varnost

- EN 61010-1
- EN 61010-2-030
- EN 61010-031

EMC

- EN 61326

Li-ion baterija

- IEC 62133

INFORMACIJE ZA NAROČANJE



Standardni set A 1632

- A 1632 eMobility Analyser
- Tip 2 moški vtični adapter z dolgim CP vtičem (2x Metrelov priključek), 2 m
- 1-fazni EU - 3-fazni CEE (16 A) omrežni kabel, 2 m
- 2 mm na 4 mm adapter za kaskadne banane, 1 m
- Zaščitna torba za pribor (nameščena na pokrovu kovčka)
- Metrel eMobility Android aplikacija*
- Navodila za uporabo
- Kalibracijski certifikat

*eMobility Android aplikacija se lahko zastonj sneme z Android Marketa.

Opomba: eMobility Android aplikacija omogoča le izvedbo funkcionalnih EVSE testov.